

DGS/IGLR ahorran tiempo

El siguiente cuadro demuestra el potencial ahorro de tiempo con la instalación combinada de aros DGS/IGLR sobre los aros estándar de 5 piezas.

Desmontaje y reemplazo de neumático interior*



Exterior del neumático desmontaje y reemplazo de neumático exterior. *



Basado en una flota de 20 unidades de camiones de carga de 240ton con un promedio de 153 cambios de neumáticos interiores y 39 cambios de neumáticos exteriores por año.

Los aros de serie DGS/IGLR de 8 piezas podrían ahorrar 300 horas o 12.5 días de disponibilidad de equipos por año.

*Los tiempos pueden variar en base a las habilidades y condiciones.

300 horas ahorradas

RIMEX

Duras construcciones para mantener vehículos en movimiento

Con alrededor de 35 años en la industria, y alrededor de 45 años de experiencia, RIMEX es una industria líder.

RIMEX fabrica ruedas y aros para equipos mineros industriales y forestales, especializada en camiones de carga y cargadores.

La larga vida de ruedas y aplicaciones especializadas RIMEX mantiene a los vehículos en movimiento aún en los ambientes más exigentes.



RIMEX

Building better wheels

TyreSense

Oficina principal y Planta de fabricación

RIMEX Supply Ltd.
9726 - 186th Street Surrey, BC, CANADA V4N 3N7

Tel: 604.888.0025 Toll Free: 800.663.9883 Fax: 604.888.7642

Para localizaciones en la Web, por favor visite:
www.rimex.com | www.tyresense.com

DGS-IGLR_SP-06-2013

RIMEX

Building better wheels

descripción de aros DGS&IGLR

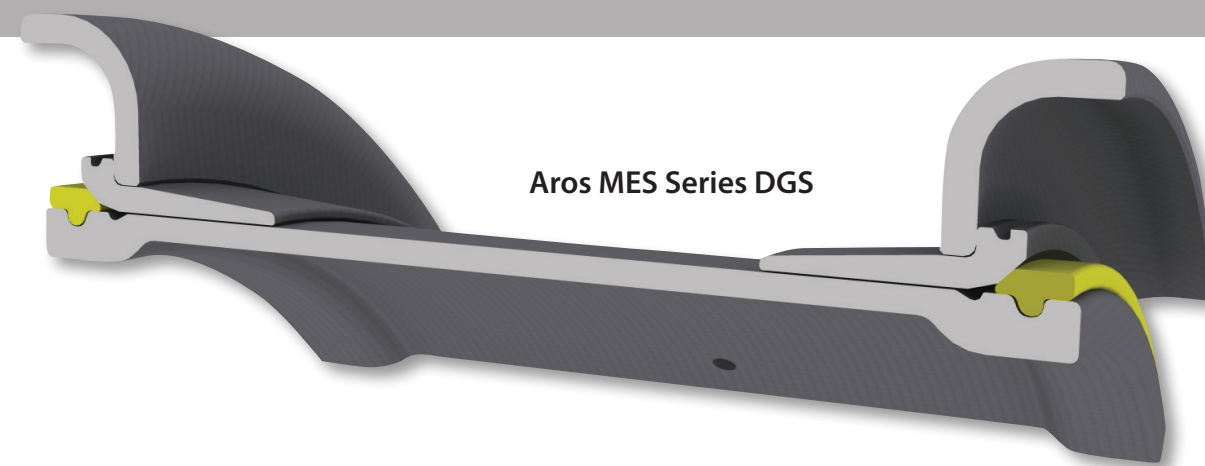


www.rimex.com

Series de aros RIMEX DGS y IGLR



Aros TSR Series IGLR



Aros MES Series DGS

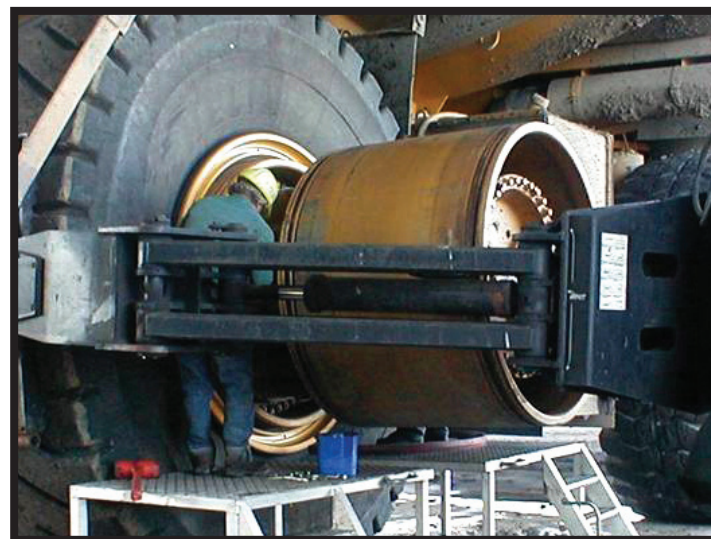
RIMEX ha sido el pionero en la industria de aros y ruedas mineras desde su creación en 1975. La introducción de los conceptos de aros de serie Double Gutter Service (DGS) (1999) y aros serie Gutter Lock Ring (IGLR) (2002) son ejemplos de las ideas innovadoras que ha hecho a la marca de Rimex la elegida en todo el mundo.

Ambas series DGS y IGLR pueden ser producidos utilizando RIMEX's componentes TSR o MES para todas las aplicaciones. Si un cliente está buscando incorporar aros DGS en su flota de camiones o está buscando mejorar a vida de sus aros y nuevos equipos comprados, RIMEX tiene una solución.

Antes de los aros DGS la llanta y aro tenían que ser removidos completamente del camión para el cambio del gemelado, una labor muy intensiva y ardua tarea. Esta función a menudo da lugar a lesiones en el lugar de trabajo, a los técnicos de llantas y reduce la vida útil de los elementos de fijación de la rueda y las herramientas del taller de llantas.

Sin embargo, con aros DGS el gemelado del neumático puede ser fácil montarlo desmontado verticalmente sin remover el aro exterior. Los aros que se instalan en los camiones pueden permanecer en su posición a lo largo de toda la vida de servicio del producto.

Un cambio de neumáticos en equipos que utilizan



aros DGS, es fácil y se realiza con una cantidad mínima de herramientas. Los anillos de seguridad son fáciles de retirar y se reinstalan usando sólo herramientas de mano ligeros, mientras que los neumáticos son retirados y reinstalados con un cargador de ruedas o montacargas con manipulador de llantas montado o acondicionado.

Los neumáticos son guiados sobre la base de las ruedas o aros, luego los anillos de seguridad y O-Ring son instalados antes del inflado. El resultado es un seguro cambio de neumáticos que es completado en una fracción de tiempos en comparación con productos y métodos convencionales.

RIMEX diseñó los aros serie Integral Gutter Lock Ring (IGLR) en 2002 para trabajar en forma conjunta con aros DGS. Con aros DGS montados en posiciones exteriores traseras de un camión y aros IGLR montados en la parte delantera y en las posiciones interiores traseras, la eficiencia y la seguridad se aumenta notablemente.

El Pre-montaje de neumáticos y componentes del aro usando el soporte de montaje personalizados RIMEX, permiten el



seguro y correcto asentamiento de las pestañas y corbatas en el neumático, creando un ensamble que está listo para ser montada a cualquier posición del camión. Los neumáticos que se rotan de una posición delantera pueden ser montados en cualquier posición trasera sin tener que sacar y volver a instalar las los componentes del aro.

Los usuarios de la combinación de aros DGS/IGLR reportan que los equipos tienen mucho menos tiempos de inactividad de los neumáticos cuando se utilizan estos ensambles.

Los clientes de RIMEX experimentan sustanciales beneficios usando aros IGLR en cargadores de ruedas y equipos de minería subterránea.

Los cambios de neumáticos en grandes cargadores, ahora se pueden realizar verticalmente en el equipo. Para una máxima eficiencia, los neumáticos pueden ser removidos desde la unidad e inmediatamente el ensamble pre montado se instalará en el cargador para que vuelva a operar en campo. Los talones duros pueden ser despegados presionando los componentes cuando el cargador está en tiempo de espera..



Soporte de montaje RIMEX

Beneficios

DGS y IGLR ventajas...

- Reduce significativamente el tiempo de los equipos y de las labores de los cambios de llantas.
- El aro exterior no se remueve durante el cambio del neumático interior del gemelado de posiciones posteriores.
- Esparragos, pernos, abrazaderas y separadores no son removidos
- Elimina el constante "retorqueo" de las tuercas de la rueda.
- Ampliar la vida útil de los componentes de la rueda y las fijaciones.
- El uso de la llave de impacto es eliminado—reduce el tiempo perdido por lesiones y esfuerzos repetitivos.
- Disponibles en una amplia gama de tamaños de hasta 63 pulgadas.

Ventajas de soporte de montaje...

- Los neumáticos pueden almacenarse con los componentes del aro pre-asentados.
- Los componentes del aro permanecen en el neumático durante los cambios o rotaciones.
- Reducción significativa de daños al talón por la constante extracción y reinstalación de las corbatas. Despegado del talón de las superficies cónicas del aro.
- Los neumáticos se pueden mover a cualquier posición en el camión para el máximo uso y una vida útil más prolongada.

construcción fuerte

incremento de la seguridad

reduce el tiempo de parada