

La serie de aros y componentes Machined Extreme Service (MES) de RIMEX fueron introducidos en 1988 y fueron los primeros aros fabricados con secciones totalmente mecanizadas. Con la introducción de los neumáticos radiales en el mercado, fueron necesarios aros más fuertes que puedan resistir las presiones cada vez mayores que los neumáticos fueron transfiriendo a los aros.

El estilo de aros MES son comúnmente utilizados en una gran variedad de aplicaciones industriales y mineras. Los productos MES están diseñados con asientos de talones totalmente

“Mayor fuerza y apoyo de los neumáticos”

mecanizados y anillos laterales formados en caliente para mayor fuerza y apoyo de los neumáticos.

Es importante tener en cuenta que componentes MES están fabricados para que sean totalmente compatibles con otros productos de los estándares de la industria, sin embargo los procesos de fabricación RIMEX permite que la masa de material en áreas críticas, sea agregada donde tiendan a ocurrir roturas

Los componentes están completamente maquinados en acero laminado fijado sin costura con redondez óptima; proporcionan un ajuste exacto del aro, componentes del aro y talón. El talón del neumático tiene 75% más de área de contacto con el aro para sellar el aire en los neumáticos, lo que evita pérdidas de aire y reducir deslizamiento de los neumáticos.



Ensamble de 5 piezas MES



Ensamble MES IGLR

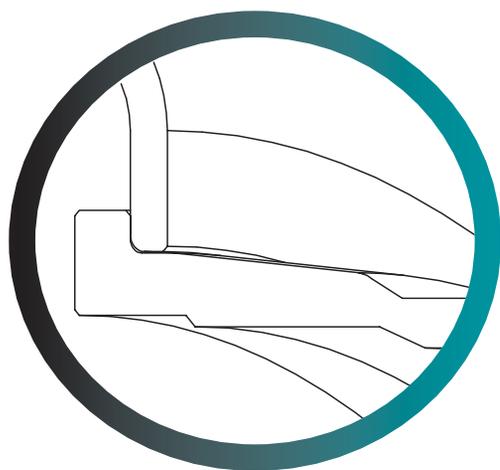
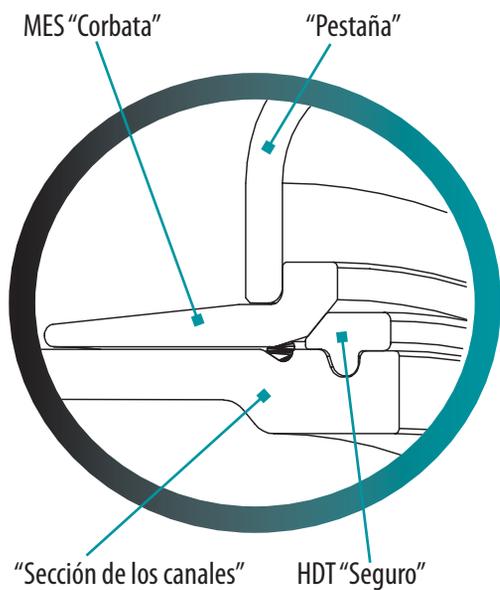
(se usa con DGS)



Ensamble MES DGS

(exclusivo para posición exterior de gemelado)





MES: pestaña/sección posterior del ensamble

Componentes	Beneficios
Totalmente mecanizado y en zonas críticas verdaderamente redondeadas.	<ul style="list-style-type: none"> Componentes del aro mejorados y ajustes del talón del neumático Reduce el desgaste y la fatiga de los componentes del aro Logra prolongar la vida útil de los componentes
Sección posterior mecanizado, el asiento del talón tienen 75% más de área de contacto que los productos de los competidores de aros.	<ul style="list-style-type: none"> La pérdida de aire por deslizamiento de los neumáticos es eliminado Reduce el deslizamiento del neumático debido a que los talones son asentados correctamente Elimina daños en los talones por deslizamiento de los neumáticos
Mayor espesor de componente	<ul style="list-style-type: none"> Permite fiabilidad y seguridad Productos más robustos sobre los productos estándar de la industria Prolongar la vida útil de los componentes
Compatibilidad	<ul style="list-style-type: none"> Totalmente intercambiable con productos estándares de la industria en la mayoría de las aplicaciones

Para obtener más información acerca de aros [DG] y [IGLR], por favor consulte nuestro folleto de información general [DGS & IGLR]

RIMEX es capaz de fabricar soluciones personalizadas donde sólo un producto estándar no funciona. Tenemos soluciones de aros para todos los tipos y tamaños de los equipos.

Póngase en contacto con su oficina local para obtener más información: www.rimex.com/locations

